

Hantering, mottagning och lagring av isolerade rör, delar och tillbehör

Denna anvisning är till för att befrämja säkerheten vid lossning och för att undvika skador på ISOPLUS-isolerade rör, delar och tillbehör.

Allmänt

Om man inte kommit överens om annat, levereras rör och rördelar vanligen med lastbil och mottagaren svarar för lossning.

Säkerheten skall alltid sättas i första hand vid lastning, transport, lossning och lagring.

Produkterna är ofta tunga, vilket kan medföra fara för både personer som hanterar produkterna och personer som befinner sig i närheten.

Eftersom förhållanden gällande gods som lossas, lossningsplats och lossningsutrustning kan variera bör varje lossning planeras och förberedas noggrant så att säkerheten alltid kommer i första hand.

Eftersom skador, som uppkommer under transport och lossning kan medföra defekter eller läckage är det viktigt att man eftersträvar en varsam hantering.

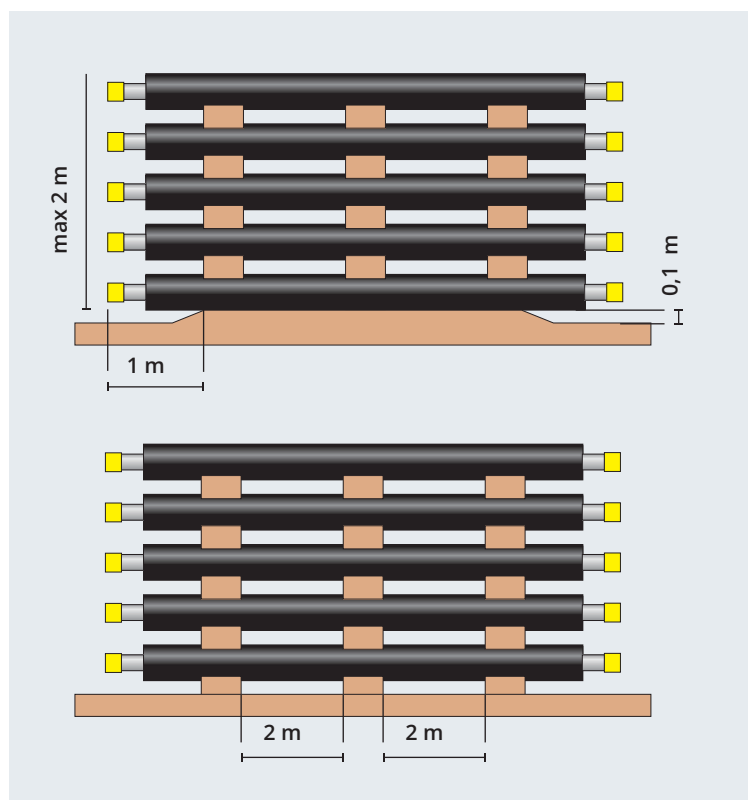
Chauffören, mottagaren och kran-/truckföraren skall före lossning gemensamt gå igenom lossningsprocessen, utrustningen, lossningsplatsen och upplagringsplatsen.

Instruktioner för mottagaren

Planera i god tid området för lossning i enlighet med Trafikverkets regler. Kontrollera att utrymmet för både bil med trailer samt kran eller truck är tillräckligt stort. Kontrollera även att framkomligheten är god och att underlaget är tillräckligt plant.

Förbered området med antingen sandbädd eller träströ för det nedersta rörupplaget. Se till att den planerade upplagsplatsen är plan så att det inte finns risk för att rören kommer i rörelse vid lossning. Se till att rören säkras med kilar, stolpar eller spännremmar när de lossats.

För att kunna planera transporten måste beställaren/mottagaren meddela rätt leveransadress och kontaktuppgifter helst redan vid beställningstillfället, men senast en vecka före leverans. T.ex. för en fredagslastning bör vår personal ha information senast måndag morgon samma vecka.



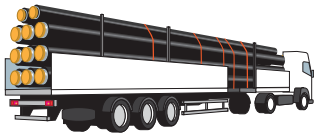
Denna information är viktig, för att man skall kunna lasta godset i rätt ordning.

När godset anländer skall en representant för mottagaren vara på plats för att anvisa lossningsplats, hjälpa till med lossningen, kontrollera godset och kvittera fraktsedeln.

Kontrollera godset i förhållande till fraktsedeln.

Rapportera saknat gods samt skadat gods med foto omgående.

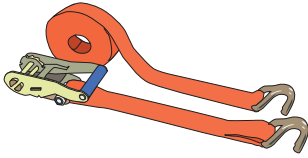
Instruktioner för chauffören



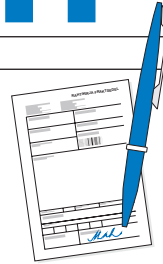
Chauffören ansvarar för att godset är tillräckligt säkrat under transporten.



Hantera produkterna varsamt.



Ha alltid minst 10–12 spänn- band med till lastningen.



Be alltid kundens representant om underskrift och namnförtydligande.



Chauffören skall ha genomgått en kurs i arbetssäkerhet och kunna uppvisa ett giltigt arbetssäkerhetskort som bevis för detta.



Håll alltid behörigt säkerhetsavstånd vid lossning.



Chauffören skall alltid bära varselväst, hjälm med fastspänd hakrem och säkerhetsskor under lastning och lossning. Lokala regler för arbetsplatsen skall följas.



Om chauffören anser att lossningen inte kan utföras på ett säkert sätt avbryts lossningen.



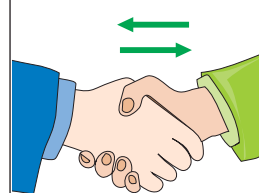
Chauffören skall kontrollera fraktsedeln: Leveransadress, kontaktperson, leveranstidpunkt och notera eventuell anteckning om farligt gods.



Eventuella minderåriga medpassagerare skall vara i hytten under lastning och lossning.



Chauffören skall ringa till kundens kontaktperson 2 timmar innan han anländer för att lossa. Kontaktpersonens telefonnummer finns på fraktsedeln.



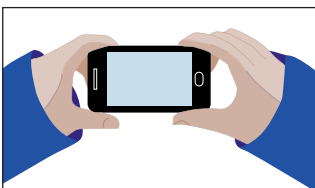
Returvaror får endast tas emot om man har kommit överens om det.



Säkerhetsinformation från kunden och lokala regler för arbetsplatsen skall alltid följas.



Arbete Följ trafikverkets regler "på väg".



Rapportera skador och saknat gods omgående. Gärna med foto.

Lossning av rör

Rör med ytterdiametern Ø 90...400 mm kan lossas flera på en gång i buntar. Rör med en ytterdiameter som är större än 400 mm lyfts alltid enskilt. (Se tabellen nedan). Lossning sker med nylonstroppar. Innan spännremmarna försiktigt lossas skall man försäkra sig om att trailern står plant och att lasten hålls på plats på annat sätt t.ex med hjälp av stolpar. Vid trucklossning får trailern absolut inte luta mot lossningssidan.

Pallgods lossas alltid så att stropparna placeras under pallen.

Vid trucklossning, se till att gafflarna är fria från snö och is. Gafflarna skall luta bakåt vid lossning.

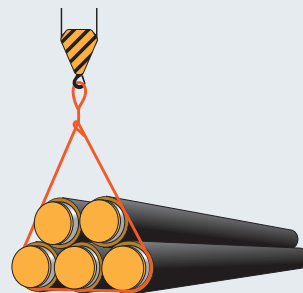
Se även till att det finns tillräckligt med svängrum och att området där trucken rör sig är tillräckligt plant.

Max. antal rör som får lyftas på en gång

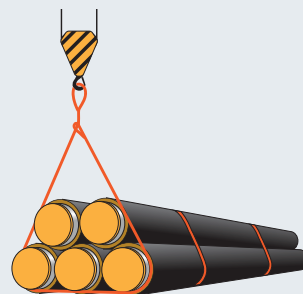
Ytterdiameter (mantel) mm	Lossning med kran 12 m	Lossning med kran 16/18 m	Lossning med truck 12 m (gaffellängd 120 cm)	Lossning med truck 16/18 m (gaffellängd 120 cm)
	Antal rör per lyft	Antal rör per lyft	Antal rör per lyft	Antal rör per lyft
90	20	20	12	12
110	20	20	10	10
125	20	20	9	9
140	15	15	8	8
160	10	10	7	7
180	10	10	6	6
200	8	2	5	2
225	8	2	4	2
250	5	2	4	2
280	5	2	3	2
315	2	2	3	2
355	2	2	2	2
400	2	2	2	2
450	1	1	1	1
500	1	1	1	1
560	1	1	1	1
630	1	1	1	1
710	1	1	1	1
800	1	1	1	1
900	1	1	1	1
1000	1	1	1	1
1200	1	1	1	1
1400	1	1	1	1

Lossning med kran

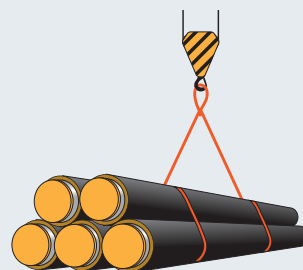
Vid lossning med kran, lägg först en lyftstropp runt friändarna och lyft rören i ena änden så att man kan placera lyftstroppar runt mitten av rören.



Lägg sedan två lyftstroppar runt rörbuntens på mitten. Sänk därefter ner rörbuntens tillbaka på bilen.

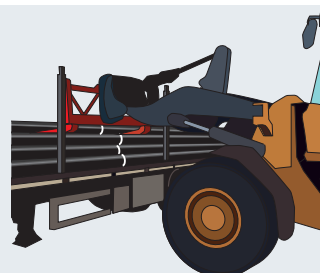


Rörbuntens kan därefter lyftas ned från trailern i stropparna.

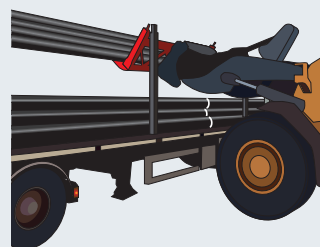


Lossning med truck

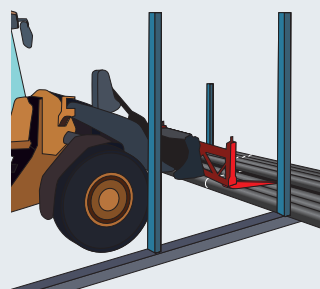
Använd breda gafflar (min. 150 mm), för att få så stor anliggningsyta som möjligt och avståndet mellan gafflarna minst 1,5 m. Kontrollera att gafflarna är fria från snö och is. Kör försiktigt in gafflarna vågrätt så att rörens mittmärke är mitt emellan gafflarna. Notera max. antal rör enligt tabellen.



Lyft försiktigt upp rören och luta genast gafflarna 20...30° bakåt (mot trucken). Lyft rören över stolparna och backa därefter.



Kör försiktigt rören till upp-lagsplatsen. Undvik att köra på ojämnheter.



Produktinformation, rörvikter

Singelrör (Rakrör)

Stålrör		Serie 1		Serie 2		Serie 3		L
DN	d • s (mm)	D (mm)	Vikt (kg/m)	D (mm)	Vikt (kg/m)	D (mm)	Vikt (kg/m)	(m)
20	26,9 • 2,6	90	2,8	110	3,2	125	3,6	12
25	33,7 • 2,6	90	3,2	110	3,7	125	4,0	12
32	42,4 • 2,6	110	4,2	125	4,6	140	4,9	12
40	48,3 • 2,6	110	4,5	125	4,9	140	5,3	12
50	60,3 • 2,9	125	6,0	140	6,4	160	6,9	12
65	76,1 • 2,9	140	7,3	160	7,9	180	8,6	12
80	88,9 • 3,2	160	9,3	180	9,9	200	10,8	12
100	114,3 • 3,6	200	13,5	225	14,6	250	15,7	12, 16
125	139,7 • 3,6	225	16,4	250	17,5	280	19,1	12, 16
150	168,3 • 4,0	250	21,0	280	22,6	315	24,6	12, 16
200	219,1 • 4,5	315	30,8	355	33,5	400	36,8	12, 16
250	273,0 • 5,0	400	44,2	450	48,7	500	53,1	12, 16
300	323,9 • 5,6	450	57,6	500	62,4	560	68,5	12, 16
350	355,6 • 5,6	500	65,3	560	71,9	630	79,8	12, 16
400	406,4 • 6,3	560	83,0	630	91,6	710	101,6	12, 16
450	457,2 • 6,3	560	87,9	630	96,5	710	107,3	12, 16
500	508,0 • 6,3	630	101,0	710	111,9	800	125,0	12, 16
600	610,0 • 7,1	710	131,6	800	145,7	900		

Dubbelrör (Rakrör)

Stålrör		Serie 1		Serie 2		Serie 3		L
DN	d • s (mm)	D (mm)	Vikt (kg/m)	D (mm)	Vikt (kg/m)	D (mm)	Paino (kg/m)	(m)
20+20	26,9 • 2,6	125	5,2	140	5,6	160	6,0	12
25+25	33,7 • 2,6	140	6,3	160	6,9	180	7,5	12
32+32	42,4 • 2,6	160	7,9	180	8,6	200	9,3	12
40+40	48,3 • 2,6	160	8,6	180	9,2	200	10,0	12
50+50	60,3 • 2,9	200	12,2	225	13,4	250	14,4	12
65+65	76,1 • 2,9	225	15,3	250	16,5	280	17,9	12
80+80	88,9 • 3,2	250	19,2	280	20,8	315	22,6	12
100+100	114,3 • 3,6	315	28,2	355	30,9	400	33,8	12, 16
125+125	139,7 • 3,6	400	37,7	450	42,2	500	46,7	12, 16
150+150	168,3 • 4,0	450	49,3	500	54,0	560	60,2	12, 16
200+200	219,1 • 4,5	560	73,3	630	81,5	710	91,8	12, 16
250+250	273,0 • 5,0	710	107,5	800	120,1	900	137,4	12, 16
300	323,9 • 5,6	450	57,6	500	62,4	560	68,5	12, 16
350	355,6 • 5,6	500	65,3	560	71,9	630	79,8	12, 16
400	406,4 • 6,3	560	83,0	630	91,6	710	101,6	12, 16
450	457,2 • 6,3	560	87,9	630	96,5	710	107,3	12, 16
500	508,0 • 6,3	630	101,0	710	111,9	800	125,0	12, 16
600	610,0 • 7,1	710	131,6	800	145,7	900		

ISOPLUS Suomi Oy

📍 PL 21, 65101 Vaasa

☎ 020 129 211

🌐 www.isoplus.fi